

КОМПЛЕКСНИЙ ПІДХІД ДО ОЦІНКИ ВПЛИВУ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ

*Сидоренко С.В., ст. викладач, Лазненко О.М., мол. наук. співробітник,
Кононенко С.О., студент, СумДУ, м. Суми*

У сучасних умовах транспортно-дорожній комплекс є потужним джерелом забруднення природного середовища. За статистичними даними автотранспорт дає 70% усіх токсичних викидів у атмосферу та 90% шумового забруднення. Доля автотранспортного забруднення атмосфери в загальній їх кількості становить в Ужгороді – 91%, Ялті – 90%, Полтаві – 88%, Львові – 79%, Києві – 75%.

Приведені напрями впливу автотранспорту на довкілля є актуальними для дослідження та пошуку механізмів їх зниження. Але при розгляді проблеми навантаження на довкілля автотранспортного комплексу необхідно враховувати весь спектр впливох факторів.

При такому підході існують наступні види впливу автотранспорту на навколишнє середовище:

1. Навантаження на довкілля при виробництві автомобіля. Це ливарні, металообробні, гальванічні, зварювальні, фарбувальні та інші технологічні процеси, які супроводжуються викидами в атмосферу, утворенням твердих відходів та стічних вод;

2. Забруднення при експлуатації автотранспорту - забруднення атмосфери, водних об'єктів і земель, зміни хімічного складу ґрунтів. Утворення твердих відходів: відпрацьовані мастила, продукти зносу шин і гальмівних колодок, акумулятори, відпрацьовані частини і агрегати. Крім того значний вплив, який часто не пов'язують з впливом автотранспорту, здійснюють підприємства по обслуговуванню транспортних засобів (станції техобслуговування, АЗС, автомийки і т.д.);

3. Споживанні природних ресурсів - нафтопродуктів і природного газу, які є паливом для двигунів внутрішнього згорання (ДВЗ), води для систем охолодження ДВЗ і мийки транспортних засобів, виробничих і побутових потреб підприємств транспорту, земельних ресурсів, відчужених під будівництво автомобільних доріг і залізниць, аеродромів, трубопроводів, річкових і морських портів і інших об'єктів інфраструктури транспорту;

4. Виділенні теплоти в довкілля під час роботи ДВЗ і установок, в яких спалюють паливо в транспортних виробництвах;

5. Створенні високих рівнів шуму і вібрації;

6. Можливості активації несприятливих природних процесів;

7. Забруднення, викликане необхідністю утилізації відпрацьованих та пошкоджених автотранспортних засобів.